



Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji

02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
tel.: 22-823-64-46, 22-823-64-47; fax 22-822-19-20
Adres korespondencyjny: 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
(wpisana do rejestru instytucji szkoleniowych prowadzonego przez
Wojewódzki Urząd Pracy w Warszawie pod nr 2.14/00203/2006)

Nr KRS: 0000140203

Regon: 010691798

NIP: 522-10-15-876

Nr konta bankowego:

43 1240 6003 1111

0000 4946 5239

Adres internetowy:

www.pigtsis.pl

e-mail:

pigtsis@pigtsis.pl

Ogólnopolska informacja o

autobusowej komunikacji

międzygminowej

www.autobusowyrozkladjazdy.pl

PIGTSiS- 111/P/2020

Warszawa, 2020.02.11.

Sz. Pan Adam Struzik
Marszałek Województwa Mazowieckiego
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26,
03-719 Warszawa,

Adam Struzik *Marszałek*

Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie, dziękuje za przyslaną nam odpowiedź na nasze pismo PIGTSiS-91/P/2020 z dnia 27.01.2020 r. w sprawie braku realizacji przez Mazowiecki Urząd Marszałkowski w 2019 r. wypłat dla organizatorów i operatorów rekompensat z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym za 2019 r. [art. 50, ust. 1 pkt 2 lit. a Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2.475].

Z treści otrzymanego od Was pisma NI-D-II.1431.7.2020.JZ podpisanego w dniu 10.02.2020 r. przez Panią Katarzynę Wieczorek – Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego, wprost wynika, że Wojewoda Mazowiecki w żadnym dokumencie nie ograniczył możliwości wypłaty tych rekompensat dla organizatorów przewozów o charakterze użyteczności publicznej, a więc brak realizacji wypłaty w 2019 r. wnioskowanej przez 10 Organizatorów kwoty 1.038.716,32 zł z tego tytułu, oceniamy, jako samowolną i bezprawną decyzją Marszałka Województwa Mazowieckiego mającą bardzo negatywny wpływ na finanse tych operatorów wykonujących takie przewozy publiczne.

Ponadto wiemy, że wielu innych potencjalnych Organizatorów i Operatorów, wiedząc o takich, stwarzanych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego organizatorom autobusowych przewozów publicznych, problemach ekonomicznych nie podejmuje tak bardzo oczekiwanych przez społeczeństwo działań mających na celu przywrócenie połączeń autobusowych i ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego, czyli nie przejawiają zainteresowania w możliwości korzystania z środków budżetu państwa przewidzianych przepisami Ustawy o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Oceniamy także, że w tej sytuacji, co najmniej drugie tyle faktycznych operatorów, realizujących zawarte umowy z jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, dla uniknięcia takiej sytuacji, wymogła na tych organizatorach wydanie dodatkowo także zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób, co samo przez się jest nadużyciem a Marszałek Województwa Mazowieckiego toleruje taką sytuację, nie sprawdzając, czy na danej relacji są zawarte umowy na realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

W imieniu naszych Członków, będących operatorami realizującymi przewozy o charakterze użyteczności publicznej, oczekujemy niezwłocznego uregulowania zaległości z 2019 r. oraz bieżącej, co miesięcznej, realizacji tych należności w 2020 r.

Do wiadomości:

Sz. Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Z poważaniem, Prezes Zarządu

Grzegorz Szczepaniuk